

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



五菱汽車集團控股有限公司 WULING MOTORS HOLDINGS LIMITED

(Incorporated in Bermuda with limited liability) (股份代號 Stock Code : 305)

內幕消息 截至二零二零年十二月三十一日止虧損減少

本公佈由五菱汽車集團控股有限公司（「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09（2）（a）條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA節而作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之未經審核綜合管理帳目以及董事會現時獲得的資料的初步評估，(i) 本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之淨虧損，與截至二零一九年十二月三十一日止年度錄得之淨虧損人民幣166,615,000元相比，預期將大幅減少約70%；及(ii) 截至二零二零年十二月三十一日止年度之本公司擁有人應佔虧損，與截至二零一九年十二月三十一日止年度錄得之本公司擁有人應佔虧損人民幣124,026,000元相比，預期亦將大幅減少超過50%。

於二零二零年上半年，本集團經歷2019冠狀病毒（Covid-19）爆發之嚴重不利影響，於相關期內，本集團之經營面對重大程度之停產及幹擾，並需就生產設施進行必要之健康及安全措施而招致額外成本，導致於截至二零二零年六月三十日止本集團錄得淨虧損人民幣294,025,000元及本公司擁有人應佔虧損人民幣198,697,000元，然而自二零二零年下半年起受惠於中國經濟環境之整體復蘇之有利因素，與及本集團之發動機及相關部件分部、與及汽車零部件及其他工業服務分部之業務量強勁增加所帶動，致本集團之業務及盈利表現均獲得顯著改善。

本公司已開展本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度全年業績之相關工作，惟尚待完成。本公佈所載資料僅為基於董事會對本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之未經審核綜合管理帳目及當前可得資料的初步評估，並未經過本公司審計委員會之審閱及本公司核數師之審核，相關工作，包括及不止於本集團資產（包括物業、廠房及設備、投資物業，應收及其他應收款、於聯營公司及合資公司之權益）帳面價值之評估仍待完成，並且須經過及本公司審計委員會之最後審閱及確認。此外，本公司核數師亦正為本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合財務報表進行其審核工作。因此，本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之實際業績或與本公佈所披露之資料有所不同。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時，務請審慎行事。

承董事會命
五菱汽車集團控股有限公司
主席
袁智軍

於本公布日期，董事會包括執行董事袁智軍先生（主席）、李誠先生（副主席兼行政總裁）及楊劍勇先生；以及獨立非執行董事葉翔先生、王兩本先生及米建國先生。

香港，二零二一年一月二十九日