

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 五菱汽車集團控股有限公司 WULING MOTORS HOLDINGS LIMITED

(Incorporated in Bermuda with limited liability) (股份代號 Stock Code : 305)

### 盈利警告

本公告由五菱汽車集團控股有限公司（「本公司」），連同其附屬公司，統稱「本集團」根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條以及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

本公司董事會（「董事會」）謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據本集團截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核綜合管理賬目以及董事會現時獲得的資料的初步評估，本集團預期，截至二零一八年六月三十日止六個月之本集團淨溢利及本公司擁有人應佔溢利與截至二零一七年六月三十日止六個月之資料相比，均將錄得約60%的跌幅。

董事會進一步知會，根據現時可得資料，期內本集團未經審核的淨溢利及本公司擁有人應佔溢利預期下跌之原因主要為：（1）截至二零一八年六月三十日止六個月的集團總收入較上年同期減少；及（2）毛利率較上年同期下降。

期內集團總收入減少的原因主要為來自發動機及有關部件分部之業務量大幅下降所致。誠如二零一七年本公司年報所述，由於主要客戶之行銷重點轉移，集中推廣安裝有自家生產1.5T發動機（排量1.5L）的車型，致使採購本集團生產之NP18型號發動機的數量於二零一七年下半年急劇下滑。雖然有關情況於二零一八年第二季度起已遂漸緩和，然而二零一八年上半年的總體銷量相對二零一七年同期仍錄得顯著跌幅，導致發動機及有關部件分部期內收入大幅減少。與此同時，期內本集團之零部件及其他工業服務分部之收入亦錄得相對溫和的跌幅，而專用汽車分部之收入則保持穩健增長。

至於毛利率方面，期內原材料（特別是鋼材）價格持續高企，令生產成本維持在較高水平，因而導致期內零部件及其他工業服務分部的毛利率相對二零一七年同期，呈現較大幅度之跌幅。

本集團將繼續密切注視市場營商環境之變化，配合主要客戶的業務策略，制定並執行穩健及有效的經營策略和措施，確保本集團業務之持續升級及長遠發展。

本公司正在開展本集團截至二零一八年六月三十日止六個月之中期業績相關之審閱工作。本公告所載資料僅為基於董事會對本集團截至二零一八年六月三十日止六個月之未經審核綜合管理賬目及當前可得資料的初步評估，有關資料仍待相關審閱工作之完成，以及本公司審計委員會及外部核數師之最後審閱及確認，本集團之實際中期業績或與本公告所披露者有所不同。本集團截至二零一八年六月三十日止六個月之中期業績詳情將於本集團截至二零一八年六月三十日止六個月之中期業績作出公告時披露。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時，務請審慎行事。

代表董事會  
五菱汽車集團控股有限公司  
主席  
袁智軍

於本公佈日期，董事會包括執行董事袁智軍先生（主席）、李誠先生（副主席兼行政總裁）、鍾憲華先生、劉亞玲女士及楊劍勇先生；以及獨立非執行董事葉翔先生、王雨本先生及米建國先生。

香港，二零一八年七月十六日